



SENAT

Comisia economică,
industrii și servicii
Nr. XX/114/06.04.2012

Înlocuiește Raportul
Nr. XX/39/27.03.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L24/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.*

Dezbaterile au avut loc pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea inițiatorului au participat de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Pistru Eusebiu secretar de stat, Popescu Cosmin director, Ionescu Mircea consilier, Pelcea Iuliana consilier, Manolache Liviu consilier și Stancu Marin consilier.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, astfel încât, această inspecție să se aplice și vehiculelor înregistrate care circulă pe drumurile publice.

Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 se aplică numai pentru vehiculele înmatriculate. Din acest motiv, vehiculele înregistrate care circulă pe drumurile publice nu sunt inspectate din punct de vedere tehnic niciodată pe parcursul vieții lor, deși multe dintre ele sunt similare sau identice din punct de vedere constructiv cu anumite vehicule care se înmatriculează și deci se inspectează periodic (de

exemplu troleibuzele în raport cu autobuzele, tractoarele în raport cu tractoarele rutiere).

Vehiculele înregistrate, care circulă pe drumurile publice, în lipsa oricărei verificări tehnice periodice, pot constitui un pericol în circulația rutieră și pot afecta în mod semnificativ calitatea mediului prin generarea de emisii poluante care le depășesc pe cele normale. În consecință, se prevede ca și vehiculele înregistrate să fie supuse inspecțiilor tehnice periodice, ceea ce va contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere și protecției mediului.

Sunt exceptate de la această prevedere tramvaiele și vehiculele cu tracțiune animală.

Periodicitatea de efectuare a inspecției tehnice periodice prevăzută pentru vehiculele înregistrate este cea aplicată pentru vehiculele înmatriculate cu care sunt similare din punct de vedere constructiv.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

În urma dezbaterilor membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateră Plenului Senatului, **raportul de admitere** împreună cu **proiectul de lege**.

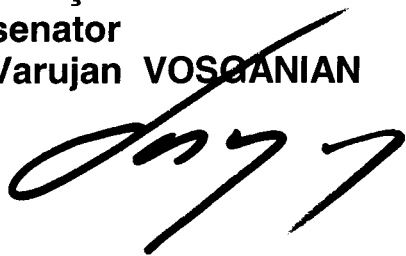
În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

senator

Varujan VOSGANIAN



SECRETAR

senator

Florin CONSTANTINESCU

